

DER LEVELLAND FALL - UPDATE

Ufos, Wesen & Co

Eingetragen von:

Geschrieben am: 02.12.2007 15:00:00

Ufos North West kündigt ausführlichere Informationen an zum sogenannten "Levelland Fall": Am Abend des 2. November 1957, sowie am Morgen des 3. November..

waren die Menschen in der Levelland Gegend (Texas) verängstigt: Mehrere hatten leuchtende Lichter über den Straßen berichtet. In allen Sichtungsfällen gingen die Motoren aus.

Die Medien hatten über diese Fälle vor fünfzig Jahren ebenfalls berichtet. Die offizielle Erklärung der Air Force lautete: Kugelblitze. Diese Erklärung, so Ufos North West, sei sehr unwahrscheinlich, besonders, da es keinerlei Gewitter gegeben hatte.

www.ufosnw.com

Corinna, 03.11.2007

UPDATE

Mein Ufofreund William Puckett von Ufos North West, Seattle, hat ein Update zum Levelland Rätsel veröffentlicht. Unter:

http://www.ufosnw.com/history_of_ufo/...21957/bluebookreport1.pdf

Können Sie den offiziellen und archivierten Ermittlungsbericht des Air Force Projektes "Bluebook" einsehen.

Ebenfalls in der Nacht zum 3. November 1957 ereignete sich in Canadian, Texas - etwa 320 km nordöstlich von Levelland - ein ähnlicher Fall: Ein Zeuge hatte berichtet, er habe ein Objekt von der Länge zweier Autos gesehen, woraufhin die Scheinwerfer an seinem Auto sofort ausgingen. Den diesbezüglichen Bericht finden Sie hier:

http://www.ufosnw.com/history_of_ufo/...57/bluebookcanadiantx.pdf

Ein paar Stunden nach den Ereignissen von Levelland und Canadian berichtete eine Militärpatrouille aus der Nähe der "White Sands Missile Range" in New Mexiko, von einem strahlenden, großen, eiförmigen Objekt von nahezu 100m Breite. Eine ähnliche Sichtung wurde 17 Stunden später gemeldet. Hier der offizielle Ermittlungsbericht:

http://www.ufosnw.com/history_of_ufo/...1957/whitesandsreport.pdf

Am 4. November 1957 beobachtete ein Autofahrer nahe dem Internationalen Flughafen von El Paso ein bräunliches, eiförmiges Objekt, das bläulich schimmerte und einen schwirrenden Ton ausstieß. Sofort verabschiedeten sich Motor und Scheinwerfer des Zeugenautos. Bluebook Ermittler bezeichneten den Zeugen - ohne Angabe von Gründen - für unglaubwürdig. Hier der

Bericht:

http://www.ufosnw.com/history_of_ufo/..._1957/elpasotx11041957.pdf

Da die private Ufogruppe NICAP (National Investigations Committee on Aerial Phenomena) sich sofort des Falles angenommen hatte, findet sich auch darüber ein offizieller Untersuchungsbericht in den Archiven:

http://www.ufosnw.com/history_of_ufo/..._21957/bluebookreport2.pdf

Der "Levelland Fall" wurde u.a. vom Wissenschaftlichen Hauptberater des Bluebook Projektes, Dr. Allen Hynek, in seinem Buch "The UFO Experience" (1972) diskutiert. Sehen Sie hier:

http://www.ufosnw.com/history_of_ufo/.../nicaplevellandreport.pdf

Corinna